

MULTITALENT

ŘADA **STEYR MULTI** OD 99 DO 117 KONÍ



STEYR
TRAKTOREN

Radost se odlišit.



**NA CO SE MŮŽEŠ
SPOLEHNOUT,
KDYŽ PRAHNEŠ PO
RAKOUSKÉ KVALITĚ.**

OBSAH

- 4–5 ŘADA MULTI
- 6–9 KABINA A OVLÁDACÍ PRVKY
- 10–11 MOTOR
- 12–13 PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ A VÝVODOVÝ HŘÍDEL
- 14–17 PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS
- 18–19 ČELNÍ NAKLADAČ
- 20 ÚDRŽBA
- 21–23 TECHNICKÉ ÚDAJE



RAKOUSKÝ MULTITALENT.

Nový Multi od výrobce STEYR v sobě nese nejnovější technologie a míru komfortu ve své třídě. Byl vyvinutý ve spolupráci se 700 zemědělci v St. Valentinu a přesvědčuje svojí příslovečnou multifunkčností a absolutně nejvyšší mírou komfortu.

Nový Multi nabízí nejjednodušší ovládání, díky robotické převodovce s 32 x 32 rychlostními stupni, čtyřmi stupni řazenými pod zatížením s Powershuttle, odpružení přední nápravy a revoluční loketní opěrce s multifunkčním ovladačem. Prostorná a tichá kabina zajišťuje další plus v pohodlí. Dalším výrazným atributem jsou úsporné a ekologické motory ECOTECH s výkonem až 117 koní.

Díky optimalizovaným převodům a nízko položenému těžišti dokáže Multi zcela přesvědčit o svých přednostech jak na poli a v lese, tak také ve stáji. Traktor garantuje nepřerušovanou práci v režimu Shuttle, konstantní rychlosti při obdělávání pole a navíc je ideálně vhodný pro nasazení čelního nakladače, který by pomocí joysticku dokázalo ovládat i dítě.

Jednoduchá údržba a mimořádná všestrannost dělají z traktoru Multi prvotní volbu pro všechny, kdo si chtějí užívat vynikající kvalitu STEYR v kompaktní velikosti.



MULTI: NÁZEV JE PŘEDPOKLAD.



Jednoduché ovládání multifunkčním ovladačem integrovaným v loketní opěrce.



Nízká hladina hluku (72 dB(A)) pro práci a telefonování bez stresu.



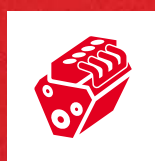
Klimatizace a topení s vylepšeným ventilačním systémem.



ECOTRONIC – perfektní sladění motoru, převodového ústrojí a ovládání.



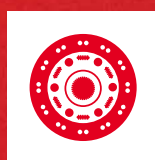
ECOTECH pro větší výkon a menší spotřebu nafty.



Elektronicky ovládaná spojka Power Clutch.



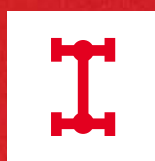
Spolehlivé automatické převodové ústrojí 32 x 32 se čtyřmi stupni řazenými pod zatížením a Powershuttle.



Elektrohydraulické zařízení pohonu obou náprav a diferenciálu.



Režim ECO – 40 km/h již při úsporných otáčkách 1730 ot/min.



Elektronická regulace tříbodového závěsu (EHR) pro přesné nastavení neseného náradí.



Čtyřrychlostní vývodový hřídel s režimem Power nebo úsporným režimem ECO.



Elektronická regulace tříbodového závěsu (EHR) pro přesné nastavení neseného náradí.



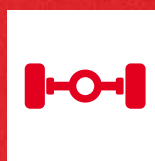
Hydraulika CCLS s axiálním hydrogenerátorem o výkonu 80 l/min, na přání až 100 l/min.



Elektronická regulace předního tříbodového závěsu (EFH) pro odlehčení náradí pro bezpečné sečení na strmých svazích.



Příprava na čelní nakladač STEYR SF lze dodat již z výrobního závodu.



Odpružení přední nápravy pro lepší tah a vyšší komfort.



Poloměr otáčení pouhých 4,3 metru.



Systém precizního zemědělství S-TECH s ISOBUS II a vypínáním sekcí.

UDĚLEJ SI TO POHODLNĚ:

Nové odpružení přední nápravy traktoru Multi dělají i z dlouhé práce opravdovou zábavu, neboť zajišťuje vynikající komfort během jízdy a zvyšuje tažnou sílu při zpracování půdy. Z obou stran přístupná kabina a loketní opěrka s multifunkčním ovladačem ti v každé situaci poskytnou maximální pohodlí a bezpečnost.



1



2

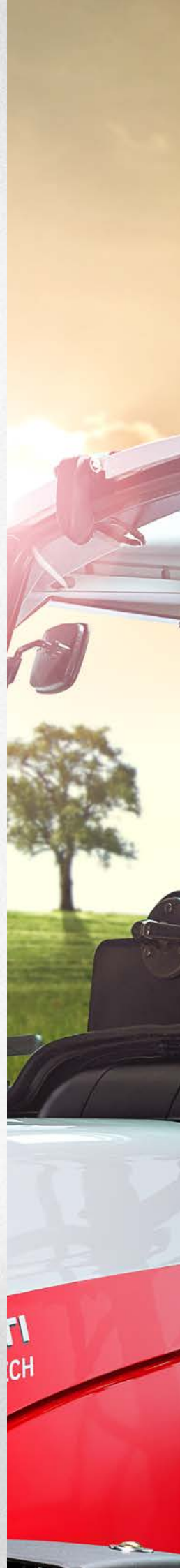
DOBŘE VYHLÍDKY. Svým inteligentním konstrukčním provedením poskytuje kabina traktoru Multi perfektní výhled. Kontinuální skla oken jsou přerušována jen štíhlými sloupky. Tím vzniká horizontální zorné pole skoro 360°. Střešní okno se postará o excelentní výhled nahoru. Z kabiny Multi perfektně vidíš nesené nářadí a obdělávaný pruh stejně dobře, jako vidíš na čelní nakladač. Až deset pracovních světlometů se spolu s hlavními starají o bezpečnou práci za soumraku a v noci. Pro přední a zadní část střechy je na přání k dostání osm LED světlometů.

KOMFORTNÍ SEDADLA. Svoji koncentraci udržíš i v dlouhých pracovních dnech díky ergonomicky tvarovanému sedadlu řidiče, komfortnímu sedadlu spolujezdce a odpružené kabině, kterou lze dodat na přání.

BÁJEČNÉ PRACOVNÍ KLIMA. Ventilační systém pro topení a klimatizaci se postará o to, aby v komfortní kabině traktoru Multi panovalo stále konstantní klima odpovídající individuálnímu pocitu řidiče. Optimalizovaná izolace snižuje na minimum jak hluk, tak zatížení prachem.

1 Až deset pracovních světlometů, na přání v provedení LED, se stará o perfektní osvětlení

2 Odpružení přední nápravy pro větší komfort (3 nastavení: měkké – standardní – tvrdé)



KABINA MULTI:

- Komfortní sedadlo řidiče a spolujezdce
- Velké dveře umožňují jednoduché nastupování a vystupování
- Na přání elektronicky nastavitelná zrcátka
- Střešní okno se sluneční clonou pro dokonalý výhled na čelní nakladač

ZORNÉ POLE 200 STUPŇŮ DÍKY NOVÉMU STĚRAČI

- Odpružení kabiny
- Integrovaný systém světlometů s LED světlem
- Klimatizace a topení s vylepšeným ventilačním systémem
- Nízká hladina hluku pouhých 72 dB(A)
- Nahoru sklopná loketní opěrka umožňuje vystupování i na pravé straně



LOKETNÍ OPĚRKA S MULTICONTROLLEREM: VŠE POD DOHLEDEM A KONTROLOU.

Nový, do loketní opěrky zabudovaný, multifunkční ovladač byl vyvinut společně s našimi zákazníky. Umožňuje pohodlné ovládání všech

funkcí traktoru pouze jednou rukou. Tak máš všechno pod kontrolou a můžeš se zcela a plně soustředit na svoji práci.

- 1 Powershuttle pro změnu směru jízdy
- 2 Paměť otáček (dvojí otáčky)
- 3 Spouštění / zvedání zadního TBZ
- 4 Power Clutch – elektronicky ovládaná spojka pro změnu rychlostního stupně
- 5 Manuální řazení rychlostních stupňů pod zatížením
- 6 Automatické řazení (silnice, pole, manuál), řazení rychlostních stupňů pod zatížením lze volně naprogramovat (např. má se řadit jen 2. a 4. rychlostní stupeň)
- 7 Obsluha 2 elektronických okruhů a na přání EFH
- 8 Zadní řadičí tlačítko pro manuální změnu rychlostního rozsahu

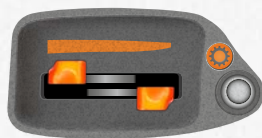


SPRÁVNÉ NASTAVENÍ: ECOTRONIC.

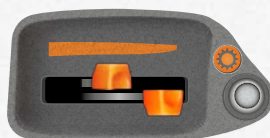
Díky ovládací jednoce ECOTRONIC najdete dvojitý ruční plyn poprvé také na traktoru s převodovým ústrojím s řazením pod zatížením. Levá páčka je ruční plyn, pravá je ovladač převodovky. Když zvolíte automatický režim, může se charakteristika traktoru přizpůsobit požadované úloze. Okamžiky řazení převodového ústrojí se mohou plynule měnit mezi režimem ECO a Power. Zatímco v režimu ECO se řadí již při nízkých otáčkách, aby se tak motor udržel v úsporném rozsahu, řazení v režimu Power se provádí spíše při vyšších otáčkách, aby byla k dispozici dostatečná síla pro práci s velkým potřebným výkonem. Optimálním přizpůsobením okamžiků řazení se sníží spotřeba pohonných hmot až o jedenáct procent.

ECOTRONIC V PŘEHLEDU:

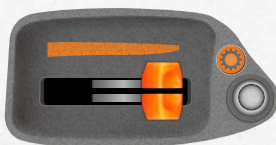
- Správné řazení dělá ten rozdíl, ECOTRONIC to dělá za řidiče.
- Individuální nastavení okamžiků řazení mezi 1000 a 2000 ot/min díky dvojitému ručnímu plynu.
- Jednoduché a přehledné ovládání minimalizuje stres, chyby obsluhy a spotřebu pohonných hmot.



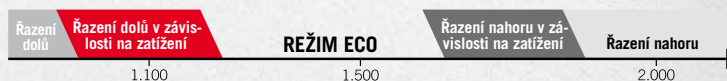
REŽIM POWER. Režim Power poskytuje podporu při těžké práci. Automatika řadí až max. při 2100 ot/min na nejbližší vyšší rychlostní stupeň případně při 1900 ot/min na nejbližší nižší stupeň, aby dodávala stále maximální výkon.



REŽIM MEDIUM. Režim Medium je právě tak flexibilní jako požadavky na traktor. Okamžiky řazení se dají přizpůsobit zadaným úkolům libovolně mezi režimem Power a ECO.



REŽIM ECO. Režim ECO nabízí největší potenciál úspor. Při pracích, které od traktoru vyžadují jen malý výkon, automatika řadí již při 1800 ot/min na nejbližší vyšší a již při 1200 ot/min na nejbližší nižší rychlostní stupeň.



ECOTRONIC
MOTOR. PŘEVODOVKA. KOMFORT OVLÁDÁNÍ.

NEJLEPŠÍ TECHNIKA:

- Maximální výkon při nízkých otáčkách
- Nejmenší spotřeba pohonných hmot
- Minimální hluk
- Účinné a komfortní převodové ústrojí
- Paměť otáček pro dvojí otáčky
- Nízké volnoběžné otáčky 700 ot/min
- Interval výměny oleje 600 provozních hodin
- Předehřívací zařízení na přání usnadňuje studené starty



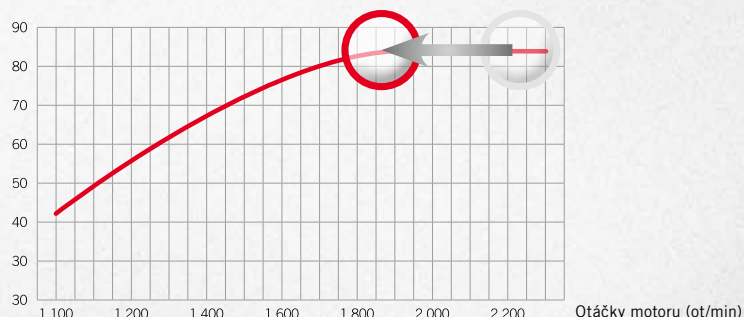
MAXIMÁLNÍ VÝKON, MINIMÁLNÍ SPOTŘEBA.



MÉNĚ JE VÍCE. Nový čtyřválcový motor s Common-Rail se zpracováním výfukových plynů technologií Hi-eSCR a AdBlue neposkytuje svůj výkon až při maximálních otáčkách, nýbrž již při úsporných 1900 ot/min. Díky tomu jsou emise a spotřeba nafty při práci velmi nízké.

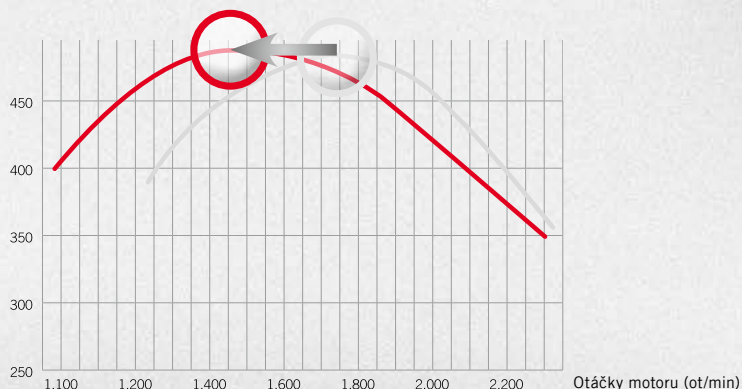
PROTOŽE SÍLA NENÍ VŠECHNO. Žádný zemědělec nejezdí stále s maximálními otáčkami motoru. Proto jsme my od značky STEYR věnovali spoustu času perfektnímu přizpůsobení charakteristik točivého momentu motorů reálným podmínkám použití. Výsledek je viditelný: maxima 491 Nm se dosahuje již při úsporných 1500 ot/min, a tak si ECOTRONIC od STEYR zasluhuje označení ECO.

VÝKON [KW]



PLNÝ VÝKON JIŽ PŘI 1900 OT/MIN. Nižší otáčky = nižší spotřeba. Tuto zásadu využívá koncepce nové řídicí jednotky ECOTRONIC. Díky vysokému nasazení při vývojových pracích se plného výkonu dosahuje již při 1900 ot/min a ušetří se tak nafta.

TOČIVÝ MOMENT [NM]



MAX. TOČIVÝ MOMENT PŘI 1500 OT/MIN. Díky nové řídicí jednotce ECOTRONIC nedochází novým traktorům STEYR dech ani při nižších otáčkách. Díky optimalizaci křivky točivého momentu na úsporných 1500 ot/min mají nové motory FPT maximální točivý moment právě tam, kde je nejčastěji potřeba.

NOVÉ, ROBOTICKÉ PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ.

Díky novému, robotickému převodovému ústrojí se čtyřmi stupni řazenými pod zatížením s Power Clutch a 32 x 32 rychlostními stupni je rychlosti 40 km/h možné dosáhnout již při 1730 ot/min. 13 rychlostních stupňů v hlavním pracovním rozsahu zajišťuje vyšší účinnost a všestrannost. Jak okamžik změny rychlostního stupně, tak také agresivita reverzace Shuttle jsou nastavitelné. Ovládání se provádí jednoduše a pohodlně multifunkčním ovladačem v loketní opěrce.

SPRÁVNĚ ZAŘAZENO. Automatizované řazení se 32 rychlostními stupni při čtyřech stupních řazenými pod zatížením se v každé situaci postará o správnou volbu rychlosti.

AUTOMATICKÉ ŘAZENÍ. Díky Power Clutch (elektronická spojka)

a režimu Auto jsou modely Multi velmi přátelské pro obsluhu. Na přání řadí převodovka v rámci stupňů pod zatížením automaticky a stará se tak o ještě komfortnější zážitek z jízdy.

EFEKTIVNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL.

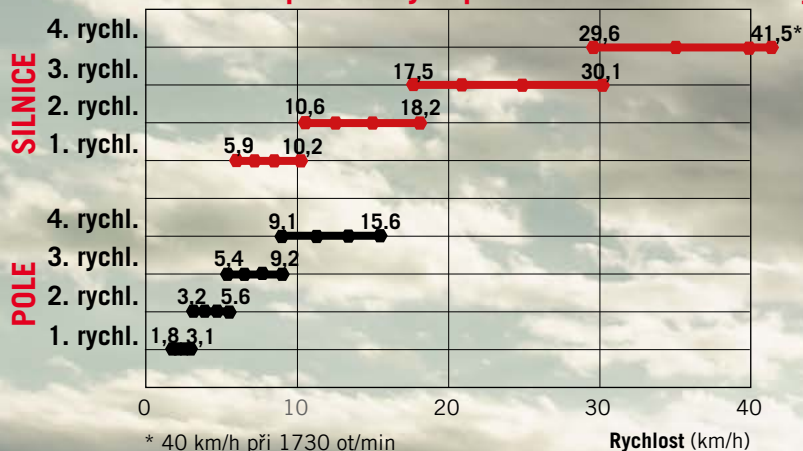
Čtyřrychlostní vývodový hřídel (540, 1000, 540 ECO a 1000 ECO) se optimálně přizpůsobil charakteristice motoru. Otáčky vývodového hřídele 540 a 1000 byly umístěny do oblasti otáček motoru mezi 1800 a 1900 ot/min, aby byl k dispozici maximální výkon motoru. Otáčky ECO s optimalizovanou spotřebou se nachází v rozsahu maximálního krouticího momentu mezi 1500 a 1600 ot/min.

AUTOMATIKA NA POLI			AUTOMATIKA PŘI PŘEPRAVĚ			
AUTOMATICKY	4	4	AUTOMATICKY	4	4	
		3			3	
		2			2	
		1			1	
ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ				ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ		
AUTOMATICKY	3	4		3	4	
		3			3	
		2			2	
		1			1	
ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ				ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ		
AUTOMATICKY	2	4		2	4	
		3			3	
		2	2			
		1	1			
ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ			ZMĚNA RYCHLOSTNÍHO STUPNĚ			
AUTOMATICKY	1	4	1	4		
		3		3		
		2		2		
		1		1		

MULTIFUNKČNÍ ROZDĚLENÍ SÍLY:

- 40 km/h ECO při 1730 ot/min: o 11 % nižší spotřeba pohonných hmot
- 13 rychlostních stupňů v hlavním pracovním rozsahu, mezi 4,5 a 12 km/h, vyšší výkon při práci na poli, větší pracovní komfort
- Automatické řazení stupňů pod zatížením pro vyšší komfort a nejlepší přizpůsobení podmínkám použití
- Power Clutch umožňuje změnu rychlostního stupně bez sešlápnutí spojkového pedálu
- Čtyřrychlostní vývodový hřídel (540/540E/1000/1000E) při volitelných otáčkách motoru 1900 (režim Power) nebo úsporných otáčkách 1500 (režim ECO)
- Otáčky motoru přizpůsobené rychlosti vývodového hřídele – nižší spotřeba pohonných hmot, nižší hlučnost a menší vibrace

Převodovka se 4 stupni řazenými pod zatížením s 32 x 32 rychlostními stupni



MULTI NECHÁVÁ HRÁT SVALY.

Tříbodový závěs a hydraulika nového Multi konají velké dílo. Tříbodový závěs disponuje elektronickou regulací (EHR) a má zvedací sílu až 5600 kg. Na výběr je axiální pístový hydrogenerátor (CCLS) s čerpadlem o výkonu 80 l/min až pro pět mechanických ovladačů nebo axiální pístový hydrogenerátor (CCLS) s čerpadlem o výkonu 100 l/min. Podle profilu požadavků může být nový Multi vybaven také dvěma přídatnými ovladači pro nesená čelní nářadí. Při dvou ovladačích lze průtok nastavit individuálně z kabiny. Díky venkovním tlačítkům na blatníku lze provádět všechny operace zvedání a spouštění také zvenku.

JEDNODUCHÉ OVLÁDÁNÍ. Všechny elektronické ovladače disponují časovým a množstevním řízením a plovoucí polohou. Elektronické ovladače se obsluhují pohodlně joystickem zabudovaným v loketní opěrce.

JEŠTĚ VÍCE KOMFORTU A BEZPEČNOSTI. Elektronická regulace tříbodového závěsu (EHR) umožňuje přesné ovládání nesených nářadí. Dynamické omezení kývání Ride Control neutralizuje kývání těžkého neseného nářadí. Spolu s automatickými stabilizátory spodních ramen TBZ se stará o maximální bezpečnost na souvrati nebo také při přepravě.

RYCHLE V POHOTOVOSTI. Venkovní tlačítka pro tříbodový závěs, zadní vývodový hřídel a elektronický ovladač umožňují nekomplikovanou obsluhu zvenku.





HYDRAULIKA MULTI:

- Volba mezi: axiálním pístovým hydrogenerátorem (CCLS) s čerpadlem o výkonu 80 l/min a až s 5 mechanickými okruhy nebo axiálním pístovým hydrogenerátorem (CCLS) o výkonu až 100 l/min a 2 mechanickými a až 4 elektronickými okruhy
- Vysoká maximální zvedací kapacita 5600 kg
- Přesná regulace tříbodového závěsu pomocí EHR
- Dynamické omezení kývání Ride Control
- Přední tříbodový závěs na přání s elektronickou regulací (EFH) z výroby se zvedací silou až 1985 kg

PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS MULTI:

- Integrovaný přední tříbodový závěs a přední vývodový hřídel
- EFH (elektronicky řízený přední TBZ) s řízením tlaku na závěs pro bezpečné sečení na strmých svazích a lepší výsledek sečení

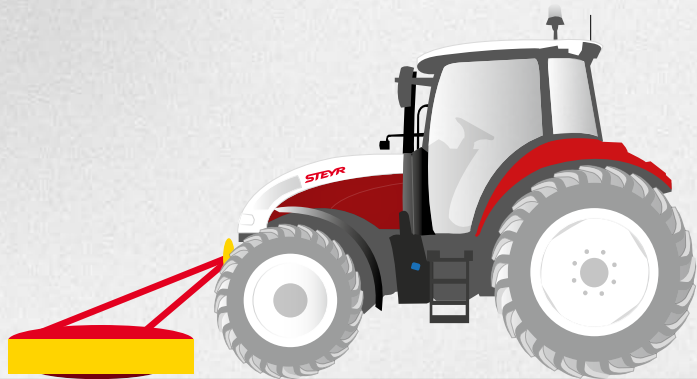


STANDARDNÍ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS.

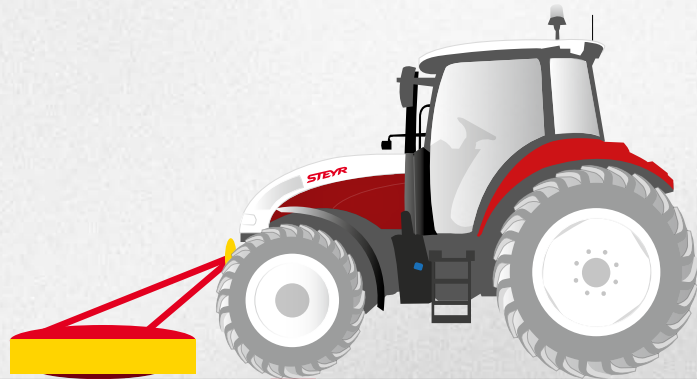
Celá hmotnost čelního žacího ústrojí spočívá na jeho lyžinách. Vysoký přítlak na zem snižuje výslednou kvalitu píce a je málo šetrný k půdě.

ELEKTRONICKÝ PŘEDNÍ TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS EFH.

Snímač zatížení řídicího ventilu EFH zjišťuje tlak na závěs vyvíjený předním neseným nářadím. To umožňuje řidiči měnit tlak na závěs z kabiny. Menší přítlak žacího ústrojí znamená lepší výsledek sečení a šetrnosti k půdě. Nastavitelné zatížení na přední nápravu usnadňuje řízení traktoru a zvyšuje bezpečnost na svazích.



100% hmotnosti předního neseného nářadí



PLNÁ ZVEDACÍ SÍLA VPŘEDU.

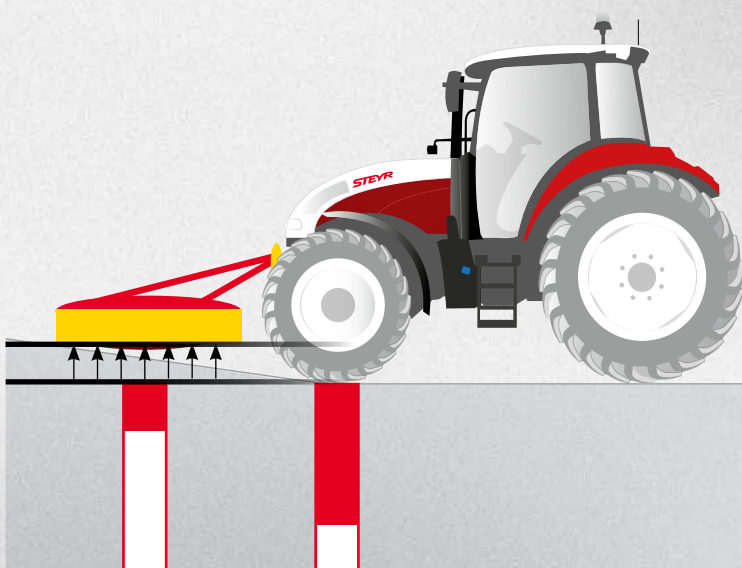
S elektronickým předním třibodovým závěsem (EFH) máš optimální systém odlehčení čelního nářadí. Tlak na závěs se ve spuštěném stavu udržuje konstantní a v případě potřeby ho řidič

může individuálně regulovat. To znamená: lepší ovládání neseného předního nářadí, jako jsou žací lišty, čelní pěchy a mnoho dalšího.



STANDARDNÍ PŘEDNÍ TŘIBODOVÝ ZÁVĚS. Při standardním předním třibodovém závěsu je výška čelního neseného nářadí fixovaná na polohu předních kol. Přední kola však dosáhnou nerovností terénu až po neseném nářadí. Proto roste nejprve tlak na závěs vyvíjený neseným nářadím, zatímco tlak kol se zmenší. To vede k poškození travního porostu a ke znečištění sečeného materiálu se zeminou.

ELEKTRONICKÝ PŘEDNÍ TŘIBODOVÝ ZÁVĚS EFH. Snímač zatížení automaticky zjišťuje změny tlaku na závěs, který vyvíjí nesená nářadí při nerovnostech. Odpovídajícím způsobem nářadí zvedá nebo spouští, aby udržel konstantní tlak. Výsledkem je vyšší kvalita píče, kladný vztah k půdě, lepší říditelnost a větší komfort pro řidiče.



PRO LEHČÍ ZVEDÁNÍ: JOYSTICK ČELNÍHO NAKLADAČE.

Nový Multi je ideálně vhodný pro použití čelního nakladače: veškeré přípojky pro montáž jsou k dispozici již z výrobního závodu. Všechny modely lze vybavit čelním nakladačem 3720 SF vyvinutým výhradně pro STEYR. Ovládání by zvládlo i dítě a provádí se joystickem zabudovaným v loketní opěrce.

JEDNODUCHÁ PRÁCE S ČELNÍM NAKLADAČEM.

S axiálním pístovým hydrogenerátorem s variabilním čerpacím výkonem a oběma na přání dodávanými elektronicky ovládanými hydraulickými okruhy je Multi perfektně vhodný pro použití čelního nakladače. Ovládací joystick je zabudovaný do pravé ovládací konzole loketní opěrky a zajišťuje absolutně přesnou manipulaci.

NAVZÁJEM OPTIMÁLNĚ SLADĚNO. Vynikající souhra traktoru Multi s čelním nakladačem STEYR se projevuje i ve vybavení, jako je Powershuttle nebo střešní okno pro výhled nahoru, které mimořádně ulehčuje manévrou

JOYSTICK ČELNÍHO NAKLADAČE:

- 1 Řazení stupňů pod zatížením
- 2 Tlačítko elektronické spojky a řadič tlačítko pro změnu rychlostního stupně
- 3 Funkce čelního nakladače
- 4 Manipulace s ovladači



vání s čelním nakladačem. Ať při pracích ve dvoře nebo na poli, dokonce i v nejtěsnějším prostoru, nepředstavuje zajištění a vyjíždění s čelním nakladačem žádný problém. Také připojení a odpojení nakladače k traktoru může být daleko jednodušší. Hydraulické přípojky jsou umístěné na centrálním a snadno přístupném rozdělovači.



- 1 Integrovaný joystick je ideální pro práci s čelním nakladačem
- 2 Hydraulické okruhy pro čelní nakladač STEYR
- 3 Okno pro bezproblémový výhled nahoru při práci s čelním nakladačem

ČELNÍ NAKLADAČ MULTI:

- Traktor STEYR Multi a čelní nakladač STEYR tvoří perfektní soupravu
- Přípravu na čelní nakladač lze dodat již z výrobního závodu
- 2 středové vnější okruhy na přání
- Intuitivní ovládání joystickem umístěným v loketní opěrce
- I s nakladačem vynikající výhled z kabiny dopředu
- Okno pro výhled nahoru speciálně pro práci s čelním nakladačem

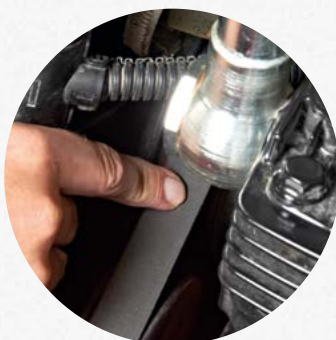


MODEL ČELNÍHO NAKLADAČE	Max. zvedací síla (kg)	Max. výška zdvihu bodu otáčení osy (mm)	Překládací výška ostří lopaty paralelně/sklopené (mm)/(mm)
3720 SF	2 015	3 750	2 720

USNADNI SI TO: ÚDRŽBA.



Pohodlné tankování.



Jednoduchá kontrola klínového řemene.



Kontrola hladiny oleje a doplnění bez potřeby zvedání kapoty motoru.



Průběžné čištění filtrem Piclon zajišťuje, že údržba filtru je provedena až je potřeba tím, že se rozsvítí příslušná kontrolka.



Jednodílnou kapotu motoru na plynových vzpěrách lze zvednout do polohy 45° dokonce s vpředu připojeným neseným nářadím.



Rychlé a jednoduché čištění chladičů a klimatizace.



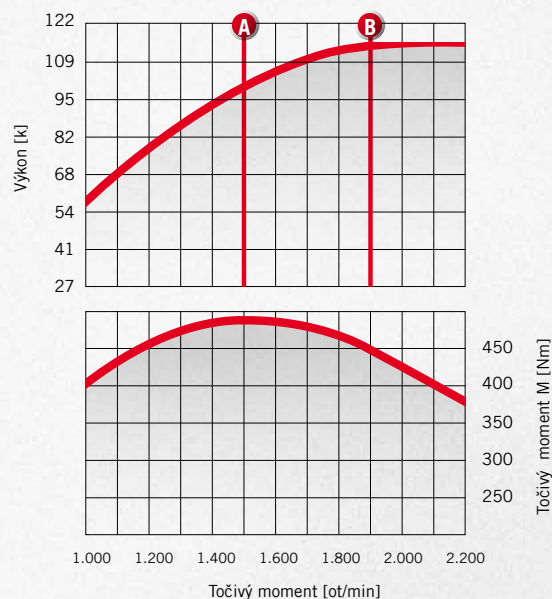
SOUHRNNÉ INFORMACE MULTI:

VÝKON MOTORU STEYR 4120 MULTI.

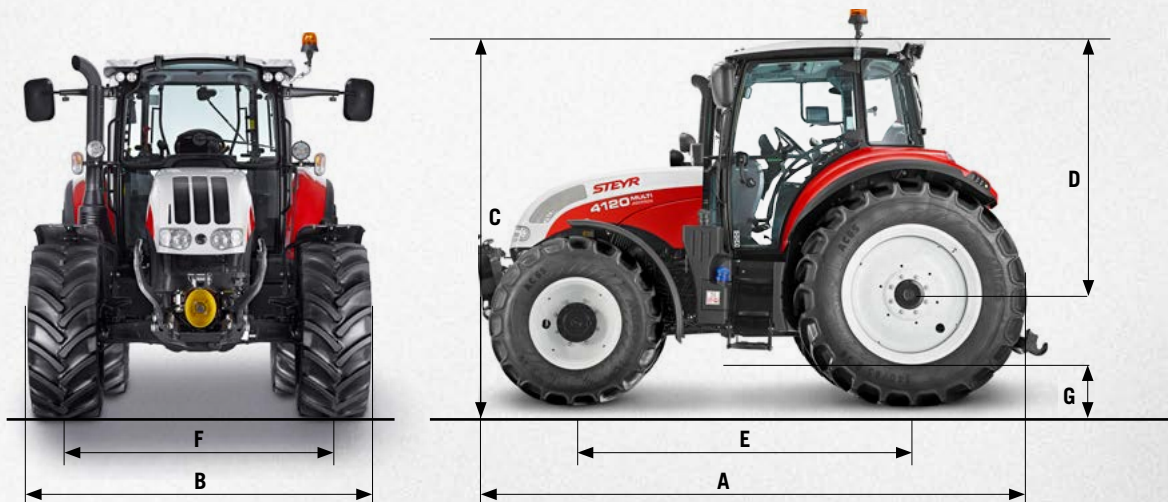
Max. výkon při 1900 ot/min = 86 kW (117 k)
 Jmenovitý výkon při 2200 ot/min = 86 kW (117 k)
 Max. točivý moment při 1500 ot/min = 491 Nm

ECOTECH POWER:

**ZVÝŠENÍ TOČIVÉHO MOMENTU
 O 30%**





ROZMĚRY STEYR MULTI: PODLE MODELU.



ROZMĚR ¹⁾	4100 MULTI	4110 MULTI	4120 MULTI
A: Celková délka včetně předního závaží a spodních ramen zadního TBZ (mm)	4.403	4.403	4.403
B: Min. celková šířka (přes zadní standardní blatníky) (mm)	2.100	2.100	2.100
C: Celková výška s pneumatikami 540/65 R38 k hornímu okraji kabiny (mm)	2.740	2.740	2.740
D: Střed zadní nápravy k hornímu okraji kabiny (mm)	1.925	1.925	1.925
E: Rozvor s odpružením přední nápravy (mm) / bez odpružení přední nápravy (mm)	2.420	2.420	2.420
F: Rozchod vpředu/vzadu (mm)	1.790 / 1.770	1.790 / 1.770	1.790 / 1.770
G: Min. světlá výška (mm)	459	459	459

¹⁾ se standardními pneumatikami

MODEL	PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	MOTOR				
	Robotická se čtyřmi stupni řazenými pod zatížením s Powershuttle, 40 km/h při 1730 ot/min	Jmenovitý výkon ECE (R1201) (kW/k)	Turbodieselový s Common rail a chladičem plicního vzduchu /			
	32 rychlostních stupňů vpřed a 32 vzad		Jmenovité otáčky (ot/min)	Maximální točivý moment (ECE R1201) (Nm při ot/min)	Navýšení točivého momentu dle OECD (%)	Počet válců objem (cm ³)
4100 MULTI	■	73 / 99	2.200	430 při 1.500	35	4 / 3.4
4110 MULTI	■	79 / 107	2.200	468 bei 1.500	36	4 / 3.4
4120 MULTI	■	86 / 117	2.200	491 bei 1.500	31	4 / 3.4

MODEL	HYDRAULIKA					PO
	EHR elektronická regulace TBZ	Max. výkon hydrogenerátoru (CCLS) (l/min)	Zvedací síla podle OECD ve vzdálenosti 610 mm (kg)	Max. počet vnějších okruhů montovaných vzadu/uprostřed	Integrovaná přední hydraulika Maximální zvedací síla (kg)	E zař nap
4100 MULTI	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985	
4110 MULTI	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985	
4120 MULTI	■	80 / 100	4.100 / 4.700	4 / 2	1.985	

		VÝVODOVÝ HŘÍDEL			
Stupeň IIIB		Elektrohydraulicky zařaditelný			
Výškový zdvihový (m)	Palivová nádrž / AdBlue (litry)	Otáčky vývodového hřídele (ot/min)	Při otáčkách motoru (ot/min)	Vývodový hřídel od pojezdu	Přední vývodový hřídel (ot/min)
		540/540E/ 1.000/1.000E	1.805/1.542/ 1.880/1.606		1000 při 1920 otáčkách motoru
400	150 / 14	■	■	■	□
400	150 / 14	■	■	■	□
400	150 / 14	■	■	■	□

POHON OBOU NÁPRAV/ŘÍZENÍ		PNEUMATIKY ²⁾	HMOTNOSTI*	KABINA
Elektrohydraulické zařízení pohonu obou nápřav a diferenciálu	Úhel natočení kol (°)	Sériové pneumatiky* Vpředu	Vlastní hmotnost (kg)	<p>Nástupní schůdky na obou stranách, prostorný přístup bez překážek, hluk uvnitř 72 dB(A), vzduchem odpružené sedadlo, klimatizace*, vnitřní osvětlení, výklopné čelní sklo 90°, střešní okno, tónovaná skla, otvíratelné zadní okno, stěrač s ostříkovačem, přední a zadní pracovní světlomety ve střeše kabiny, středový ovládací panel pro pracovní světla, intuitivní ovládací panel, monitor výkonu</p> <p>Na přání: odpružení kabiny, elektronicky nastavitelné a vyhřívané výsuvné zpětné zrcátko, 8 pracovních světlometů LED, stěrač s ostříkovačem pro zadní okno</p>
	Min. poloměr otáčení ³⁾ (m)	Vzadu	Přípustná celková hmotnost Standardně / na přání (kg)	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8000	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8000	
■	55°	480/65 R24	4.390	
	4,28	540/65 R38	8000	

¹⁾ ECE R120 odpovídá ISO 14396 a 97/68/EG ²⁾ další kola na přání viz ceník ³⁾ se standardními pneumatikami * podle specifických národních zákonných předpisů a specifikací

■ Standardní výbava □ Výbava na přání

Vaše adresa:
STEYR
TRAKTOREN

www.steyr.cz

AGRICS
=====

AGRI CS a. s., Hybešova 14, Hustopeče, tel.: +420 601 321 597, e-mail: zdmusil@agrics.cz
Výhradní dovozce STEYR do ČR.